



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

На основу вашег захтева достављеног кроз Систем обједињене процедуре електронским путем број ROP-MSGI-32-LOC-1-HPAP-15/2022 од 13.1.2022. године, базираном на захтеву подносиоца „Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd“, Ресавска бр. 23, Београд, за издавање услова за **изградњу привремене базе постројења за потребе изградње Моравског коридора (Е761 Појате – Прељина) код km 24+000**, а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20. и 52/21), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гл. РС" бр. 68/19), Уредбом о локацијским условима ("Сл. гл. РС" бр. 115/20) и Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон), имаалац јавних овлашћења ЈП "Путеви Србије" на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Предмет захтева - објекти су категорије: Г, класе 230102, 125211, 125213 и 222330;

Катастарска општина: КО Читлук и КО Јасика;

Обухваћене катастарске парцеле: наведене кроз систем обједињене процедуре

Плански основ:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина ("Сл.гласник РС" 10/20).

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење број 58/21, 12. 2021; Пројектант: ДОО "NOVECO", Врање;
- Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет је израда услова за изградњу привремене базе постројења за потребе изградње Моравског коридора (Е761 Појате – Прељина) код km 24+000, на деоници 3 Макрешане – Кошеви, km 16+721,95 – km 27+600.

Привремена база се налази непосредно уз пројектовану трасу будућег аутопута.

Идејним решењем нису планирани прикључци базе на државни пут.

За предметни пројекат се издаје привремена грађевинска дозвола према чл. 147. Закона о планирању и изградњи, а пројектна документација се израђује према чл. 145. Закона.

Приликом израде техничке документације потребно је испунити следеће услове:

- Пројектно решење у техничкој документацији ускладити са наведеним планским основом и Идејним пројектом за изградњу државног пута А5 (аутопута Е-761) Појате-Прељина, деоница: Појате – Крушевац, од km 0+229,75 до km 27+600.
- При изради техничке документације узети у обзир резервисање простора за трасу будућег аутопута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом заштитном појасу и појасу контролисане изградње.
- Локација за изградњу привремене базе се својом северном границом поклапа са регулационом линијом будућег аутопута и налази се у заштитном појасу будућег аутопута. Имајући у виду да је база намењена за потребе изградње аутопута, потребно је исту уклонити пре пуштања аутопута у саобраћај.
- Стубови осветљења базе се могу поставити на начин да не ометају безбедност саобраћаја на будућем аутопуту (уколико се привремена база не уклони пре пуштања аутопута у саобраћај), сагласно члану 134. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гл. РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон) којим се забрањује постављање предмета који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.



- Утврдити дефинитивне и тачне локације постојећих инсталација у заштитном појасу, заштиту истих, као и евентуалне планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на државни пут.
- Пројектно решење не сме угрозити постојеће инсталације у путном профилу државног пута.

За постављање инсталација у заштитном појасу будућег државног пута потребно је испунити следеће услове (у складу са идејним пројектом):

Услови за паралелно вођење инсталација:

- Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа трупa државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција.
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

Услови за укрштање инсталација у зони државног пута:

- Да се укрштање са државним путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупa државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви 1,50-1,80m (аутопут), а може и више у зависности од конфигурације терена.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
- Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација најмање 10m.
- При изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је учртати попречне профиле са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупa коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

**Извршни директор
Сектора за стратегију, пројектовање и развој
Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.**